OSSERVAZIONI E PROPOSTE:

- ci espropriano la Transpolesana e ce la impongono a pagamento;
- per raggiungere l'ospedale di Trecenta saremo costretti a pagare il pedaggio; oltre al danno, la beffa!
- per evitare di pagare torneremo ad intasare la viabilità ordinaria;
- dobbiamo uscire dalla logica che lo "sviluppo" è creare strade e capannoni vuoti;
- sviluppo è: migliore gestione delle risorse; riduzione degli sprechi, programmazione, rivalutazione del territorio e delle sue risorse naturali;
- l'Italia possiede il 60% dei beni culturali mondiali ed importanti zone turistiche, questo è sviluppo!;
- tutta questa cementificazione avrà sicuramente un impatto devastante per il Parco del Delta;
- i cittadini chiedono: meno cemento e una migliore qualità della vita;
- abbiamo un'importante via fluviale, potenziamola anche con il turismo!;
- potenziare il sistema ferroviario, da sempre carente nella nostra Provincia;
- potenziare la viabilità esistente: proseguimento della Transpolesana sulla s.s. Eridania Polesella-Curicchi.

LA NOGARA-MARE (CURICCHI):
UN'AUTOSTRADA CHE NON S'HA DA FARE

NON TUTTI SANNO CHE:

- pretendono di costruire un'autostrada che collega Nogara (VR) con Curicchi (Adria-RO);
- **forse** si collegherà alla Modena-Brennero e **forse** con la proposta Romea commerciale (bocciata dalla commissione ambientale nazionale);
- l'autostrada verrà realizzata sull'attuale Transpolesana, sull'intero tratto della Provincia di Rovigo, mettendola a pagamento;
- in 88 Km verranno realizzati 12 caselli e il manto stradale sarà posto a 3 metri sopra il piano campagna (insomma una diga alta 2-3 metri), con conseguente devastazione dei nostri paesaggi, nonchè aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico;
- altri 49 Km di asfalto verranno realizzati per le bretelle di collegamento;
- il nostro territorio verrà completamente stravolto nonostante i residenti si siano fermamente opposti.

Questo sarà il futuro dei lavoratori polesani:

Dipendenti dell'agricoltura, artigianato e industria.

DIECI VALIDI MOTIVI PER OPPORCI ALLA NOGARA-MARE (CURICCHI), UN'AUTOSTRADA CHE NON S'HA DA FARE

1. Transpolesana Rovigo-Verona, realizzata con il contributo dei cittadini, attualmente a costo zero, verrà totalmente espropriata per il tratto in Provincia di Rovigo e trasformata in autostrada a pagamento.

2. Il costo del pedaggio della proposta autostrada Nogara- Curicchi causerà il riversamento del traffico sulla viabilità esistente.

3. La totale mancanza di rispetto dei nostri Amministratori sull'intera opinione pubblica, praticamente i Cittadini e Contribuenti del Polesine, denota un'arroganza nell'imporre agli stessi un'arteria inutile e distruttiva del territorio polesano: la realizzazione di infrastrutture primarie come questa autostrada e le conseguenti strade accessorie di collegamento comportano la cementificazione delle aree rurali.

4. Inoltre gli amministratori non hanno adeguatamente informato i cittadini sui 49 Km di nuove strade necessarie a collegare i 12 caselli con le zone industriali esistenti e con quelle che si vorrebbero far sorgere.

5. Non è stato condotto un approfondito studio sul dissesto idrogeologico e ambientale. Per recuperare il terreno necessario ad innalzare l'autostrada, danneggeranno in modo irreparabile il territorio scavando tanti acquitrini o utilizzeranno materiali di riporto di dubbia provenienza.

6. Verranno espropriati terreni agricoli con tagli, frazionamenti, deprezzamenti, tutto a danno degli agricoltori e delle superfici agricole.

7. Un altro errore imperdonabile è il non potenziare l'idrovia sul Canalbianco che già collega Mantova al Mare, un'opera già esistente che toglie e toglierebbe il traffico su gomma. Costruirvi un ponte di circa un Km e mezzo a metà dell'unico tratto rettilineo di cinque Km fra Bosaro e Pontecchio Pol., scavato a mano dai nostri padri "gli scariolanti" prima della Seconda Guerra Mondiale, è un'offesa alla memoria!

8. L'Italia risulta essere allo stato delle cose, il primo Paese al mondo in fatto di cementificazione. Prima davanti agli Stati Uniti con centinaia di migliaia di metri quadrati al giorno cementificati.

9. Nell'aprile 2008 numerosi cittadini hanno chiesto alla commissione ambientale regionale di valutare le possibili alternative, come le strade ferrate, ecc. e questa ha risposto: "Tali aspetti non rientrano nei compiti della commissione".

10. La fretta con la quale si vuole la realizzazione di tale opera fa dubitare sugli interessi che vi ruotano attorno, su chi e perché la vuole ad ogni costo.

Committente: Comitato Pontecchio Pulita - Presidente F. O.

www.pontecchiopulita.it
info@pontecchiopulita.it