Autostrada NOGARA - CURICCHI (Mare)
Cari POLESANI,l'unico Progetto che non ci farà ne FELICI ne RICCHI !!!

Noi Residenti , Cittadini e Abitanti del Polesine, non riusciamo più ad accettare che non passi giorno senza dover leggere sui quotidiani locali e non , del continuo parlare di quest'opera , a giudizio dei nostri Amministratori , siano essi Sindaci o Assessori e ci venga venduta a caro prezzo , come la resurrezione del Polesine , continuando a negare la INUTILITA' di questo progetto , che nasce nel nulla e finisce nel nulla , pur con tutto il rispetto dovuto agli abitanti di Nogara e Curicchi che si troveranno ad essere loro malgrado , l'inizio o la fine (dipende da dove si incomincia) di un segmento di autostrada COSTOSO e DANNOSO.
Costoso, perchè l'importo necessario per il suo realizzo pari a un miliardo e cinquecento milioni Euro, non ci sembra cifra di poco conto , collegare il Veneto con il Veneto , lo si può continuare a fare benissimo con l'attuale Transpolesana Rovigo – Verona .
Continuare ad espropriare terreni agricoli , per costruirci poi caselli e bretelle di ricongiungimento , quando basterebbe quel minimo di buon senso necessario per rendere più funzionale l'esistente rete viaria;francamente la riteniamo un'offesa alla Collettività .
Dannoso , perchè ai cittadini fruitori per necessità ad esempio dell'ospedale di Trecenta , gli verrà imposto il pagamento del ticket autostradale (oltre al danno la beffa), mentre l'attuale uso della Transpolesana è a costo zero . In futuro inoltre anche volendo , non la si potrà più usare in quanto la nuova autostrada verrà sovrapposta all'attuale Strada Statale 434 Transpolesana , costruendovi un nuovo argine di circa due/tre metri di altezza , fra gli argini naturali dei fiumi Po ed Adige ; da Rovigo a Curicchi , per finire nel Parco del Delta per proseguire infine con l'uso delle attuali stradine Provinciali e comunali esistenti .
A questo punto allora i Polesani si chiedono : perchè solo nella Provincia di Rovigo dobbiamo rinunciare alla Via fin qui usata e più importante che per anni è stata la Transpolesana e non succede la stessa cosa per la Provincia di Verona e per i Veronesi ?
Perchè i nostri amministratori che tanto si strappano le vesti e versano lacrime di coccodrillo , parlando del Polesine come area depressa bisognosa di emergere di essere aiutata in modo di adottarsi di un vero cambiamento , non si comportano come i loro colleghi che sono riusciti a rendersi partecipi dello sviluppo del Pordenonese , facendo costruire la A 28 , 45/50 Km di autostrada con un fondo stradale perfetto , quattro corsie (due per ogni senso di marcia) , corsia di emergenza in entrambi i lati , guard-rail centrale e per buona parte anche laterale in acciaio e piazzole di sosta ; collegata all'attuale A4 Torino-Trieste e denominata la Potogruaro – Prdenone , con dodici uscite senza nessun casello e da trent'anni completamente GRATUITA !!!
Questo vuol dire far crescere un'area , un Paese , una Provincia e sostenere una popolazione che in tanti anni di sacrifici ha sempre e solo pagato !
Quindi Cittadini Polesani , Abitanti del POLESINE ; NON FATEVI INCANTARE DALLA
N O G A R A - M A R E !!!
Pretendete una buona asfaltatura della TRANSPOLESANA , una reale manutenzione dei lati (al fine che non diventino una discarica a cielo aperto) , e una eccellente segnaletica (e non che l'insegna della pubblicità del Telepass si anteponga visivamente a quella di entrata in autostrada a Villamarzana-RO sud) .
Ancora una volta Vi raccomando , per il Vostro bene futuro e quello dei Vostri Figli : NON FACCIAMOCI INCANTARE DALLA NOGARA – MARE !!! (A.A.A... proposito a CURICCHI non c'è ìl mare!).

Rovigo Lì 16/07/2009

Valentino Perlari ed
Enrico Costa del
Comitato Pontecchio Pulita
www.pontecchiopulita.it